

Memoria Descriptiva de la situación existente y las tareas a realizar

“Actividad 8.3.

Rehabilitación del puente de acceso al muelle y a las zonas costeras del Pueblo San Javier”

Este proyecto, se orienta a atender diferentes tipos de problemas notorios que afectan el estado del puente en la localidad de San Javier, y que por ende impactaría en su posible uso en caso de no realizar una mejora e intervención en el mismo.

1. Intervención estructural puente y accesos:

El primero y de mayor gravedad refiere a asentamientos diferentes que se observan en las losas de acceso al puente. Estas presentan desplazamientos, que pueden ser producto de la erosión de los terraplenes, contenidos por piedras de gran porte unidas por hormigón.





Para esto se deberá realizar lo siguiente:

- Demoler los dos tramos de carpeta fracturados por descenso del terraplén a los dos extremos de terraplén, preservando y respetando a fin de no perjudicar el puente de hormigón existente.
- Se deberá posteriormente hacer una recomposición y relleno de terraplén en ambos extremos, colocando gaviones para contribuir a la contención y la posible disipación de relleno por parte del empuje de la corriente del Río y material granular empastado.
- Se deberá construir nuevos paños de carpeta sobre el terraplén, corrigiendo el desnivel para acordar en forma adecuada con el nivel de la calzada sobre el puente en ambos extremos. Para esto se deberá preparar la base adecuada y generar un pavimento de hormigón nuevo.

Si bien la estructura no está en un ambiente altamente corrosivo, el puente de hormigón, al tener las armaduras expuestas, se irá generando una reducción de sección, poniendo en peligro la estabilidad de la estructura.



Para esto se deberá realizar lo siguiente:

- Reparar el puente losa en los sectores donde presenta armaduras a la vista, recubriendo las mismas.
- Reparar la carpeta sobre el puente losa donde se encuentra fracturada su terminación.
- Para el sellado de las fisuras y el recubrimiento de las armaduras, se deberá eliminar mecánicamente el hormigón deteriorado, dejar la armadura descubierta en toda la superficie que este oxidada, luego se deberá limpiar la capa de óxido con un cepillo o chorreo de arena y luego se colocará elementos de imprimación y fijación para el nuevo hormigón de recubrimiento.

Lista de las tareas planificadas para dichas intervenciones:

Retiro de vegetación existente en cabezales
Retiro de losas de hormigón en cabezales
Colocación de gaviones
Material Granular empastado
Hormigón de nivelación
Losa de hormigón accesos a puente
Reparación de puente losa
Protección de armaduras vistas

2. Otras intervenciones complementarias de obra:

- Como complemento a la intervención y obra, se deberá construir una pasarela con ancho y características adecuados para el pasaje de personas en silla de ruedas en el tramo paralelo al puente losa, previendo el paso en los dos sentidos. Para el diseño de esta pasarela recomendamos considerar la posibilidad de cambios en la materialidad, diseñando con criterios de infraestructuras livianas, y analizar las nuevas posibilidades de apoyo que proveerán los gaviones de contención del terraplén, con baranda, iluminación adecuada y señalética.



Río Negro

GOBIERNO DEPARTAMENTAL

Cimentación_ apoyo Estructura de ciclovía
Estructura de ciclovía
Pavimento ciclovía
Barandas metálicas
Iluminación
Señalética

CONSIDERACIONES GENERALES:

Descripción de determinados materiales a emplear:

Hormigón in situ: C 25.

Para estructura en general de resistencia media:

$f_{cm} = 30$ Mpa, y de resistencia característica a la compresión $f_{ck} = 25$ Mpa en probetas cilíndricas normalizadas a los 28 días.

Aceros:

Será nervurado de ADM 500 para estructura en general, con tensión de fluencia convencional $f_{yk} = 500$ Mpa y de tensión de rotura a la tracción $f_{uk} = 550$ Mpa.

Río Negro

GOBIERNO DEPARTAMENTAL